



## Sentier du pont d'Arcole



**Distance** : 15,9 km

**Communes traversées** : Bueil, Neuilly, Epieds, Mérey, Lorey (Breuilpont)

**Départ** : Gare SNCF de Bueil, mais on peut tout aussi bien partir d' Epieds, de Neuilly ou du pont d' Arcole puisque le circuit est en boucle.

**0 km** : Se repérer sur le panneau des circuits de randonnée devant la gare.

Descendre sous le pont et longer la voie SNCF à droite en direction de Neuilly.

**1,2 km** : La route de Neuilly franchit la rivière Eure qui fut autrefois navigable.

**1,6 km** : Prendre à gauche dans les champs par le petit chemin herbu. Le gaz et le téléphone sont signalés en sous-sol par 2 bornes jaunes. La conduite de gaz provient de Saint-Illiers-la-Ville, près de Bréval, où un énorme "gazomètre" d'une capacité de 700 millions de mètres cubes a été installé dans la voussure d'un anticlinal jurassique (sables de glos).

**2,3 km** : Nous débouchons dans Neuilly (52 m, 118 habitants, église du 13ème siècle remaniée au 16ème et 18ème siècles) par un charmant petit pont au parement de briques. Auberge. Traverser la D71.

**2,5 km** : Escalader un versant très pentu, en situation proche de l'ubac (peu ensoleillé). En face, à Bueil, sur la rive droite de la vallée, des formations géologiques tertiaires surmontant la craie ont largement étalé leurs colluvions, englué le versant, recouvert les terrasses fluviales fossiles et donné un aspect mou au relief.

**2,9 km** : Déboucher sur le plateau (altitude 130m) et prendre à droite (se repérer sur le fléchage du piquet en bois et laisser la direction de gauche, vers "la côte Bigot").

**3,7 km** : Arriver en vue de Epieds (230 habitants). On remarquera en passant la séduisante place du village, triangle enherbé si caractéristique de ce secteur de la région d'Evreux. Marché aux bestiaux ou place-étape vers les abattoirs de la Vilette ? Pour l'instant, outre l'école et le château d'eau, c'est le loisir qui occupe le centre du village.

**4,5 km** : Quitter Epieds et s'engager vers les champs par la "rue creuse". On aborde une tête de vallon qui va nous emmener dans la descente d'une "vallée sèche" de près de 4 km de longueur. Rapidement on est surpris par une dissymétrie des versants qui se remarque principalement par des champs en

pente douce (vers l'ouest) et des bois plus en pente (vers l'est). A l'époque quaternaire, notre région a connu 4 vagues successives de climats secs et froids. A chaque envahissement de ce climat, le vent sibérien venu de l'est apportait des poussières limoneuses (loess) arrachées aux moraines glacières de l'Europe du nord-est. Cette bise glaciale maintenait les versants ouest (au vent) gelés, en même temps qu'elle les recouvrait d'une pluie incessante de poussières.

Aujourd'hui ce limon fertile porte des cultures (sur notre gauche). A l'inverse, le versant est, opposé, était exposé aux vents venus de l'Atlantique. Soumis à la tiédeur et à l'humidité le versant n'a pu conserver sa couverture de loess, il a été décapé et raviné (solifluxion). A même la craie, dépourvu de parties fines, ce versant a conservé beaucoup de cailloux et porte la forêt (sur notre droite).

**5,8 km** : Lieu-dit le "four à chaux". Nous sommes arrivés à l'emplacement de carrières de craie (sur ce même versant est où n'apparaît que la roche à nu). Une pelouse crayeuse très fragile (thym serpolet, hélianthème des Apennins, orchidées...) existe localement, très malmenée par de la moto sauvage. Ici, à l'aide du bois de la forêt, la craie était calcinée jusqu'à l'obtention de la chaux. Vive ou éteinte, la chaux servait de mortier de construction, d'amendement agricole, etc. Le four s'est trouvé éteint avec la guerre de 1914, et l'entrée des galeries d'extraction a été effondrée à la fin de cette période, pour éviter toute pénétration dangereuse.

Si vous désirez écourter votre randonnée d'environ 4 km, remonter sur votre droite pour atteindre le circuit à la borne 11 km. Sinon continuer la descente du vallon, en forêt de Mérey, jusqu'à la vallée des Vaux.

**6,5 km** à 11,5 km : La forêt de Mérey. De ci de là, des plantations de sapins Douglas ou des plantations de pins (pin sylvestre, pin maritime ou pin Laricio) interrompent le peuplement naturel des feuillus. La taille des troncs est peu considérable car nous sommes dans une région de pluviométrie médiocre (moins de 60 cm par an), quant aux hêtres, ils sont éliminés par l'insuffisance d'hygrométrie. Cette forêt privée de 820 ha a longtemps été la possession de la famille d'Orléans. Mise en adjudication sous le second empire elle a connu depuis maints propriétaires.

**8,5 km** : On atteint une très longue vallée sèche de 18 km en provenance d'Angerville, au sud d'Evreux. Elle a été creusée, ainsi que son réseau, au quaternaire. Les méandres de son cours sont restés quasiment intacts. Elle est empruntée par la voie SNCF Paris-Cherbourg. Laisser le centre équestre des Vaux et remonter en forêt.

**11 km** : Traverser la route Epieds-Mérey, non loin du "poteau du roi" et amorcer la descente de la forêt par un ravin très pierreux.

**11,6 km** : Nous arrivons aux "moulins de Mérey".

**11,8 km** : Traverser le pont d'Arcole construit auprès d'un ancien gué toujours très visible. Sacha Guitry tourna ici en 1954 une scène de son film "Napoléon". Le

lieu en devient grandiloquent...

**12,1 km** : Bifurquer à droite dans Lorey. Dans ce lotissement, derrière de monotones haies de résineux, se cachent une multitude de plans d'eau, résultant de l'exploitation des matériaux alluvionnaires. Ce mitage du fond de la vallée par des plans d'eau, l'abandon des prairies au profit des résidences secondaires et pavillonnaires date de l'après guerre. En 1947 aucun plan d'eau n'existait sur le secteur.

**13,3 km** : Fin du lotissement. Franchir peu après un petit vannage, près du "moulin des Pierres", (sur notre gauche).

**14 km** : Non loin de la (nouvelle) station d'épuration de Bueil, une installation électrique importante située en bordure de la voie SNCF attire notre oeil. Il s'agit d'un poste de sectionnement du courant électrique. Vu les pertes en ligne, la voie électrifiée doit être réalimentée tous les 50 km environ. Côté Mantes comme côté Evreux. Mais le 25 000 Volt nécessaire n'est pas forcément en phase aux deux bouts de la ligne, d'où cet aménagement destiné à protéger les pantographes des machines.

**14,5 km** : "Pont de Cherbourg". Le pont de l'ex-voie ferrée Rouen-Orléans a été démonté, pour permettre le passage des lignes caténaïres lors de l'électrification de la Paris-Cherbourg (Sept.1996). On peut profiter du pont pour retrouver de suite le bourg et continuer vers la gare.

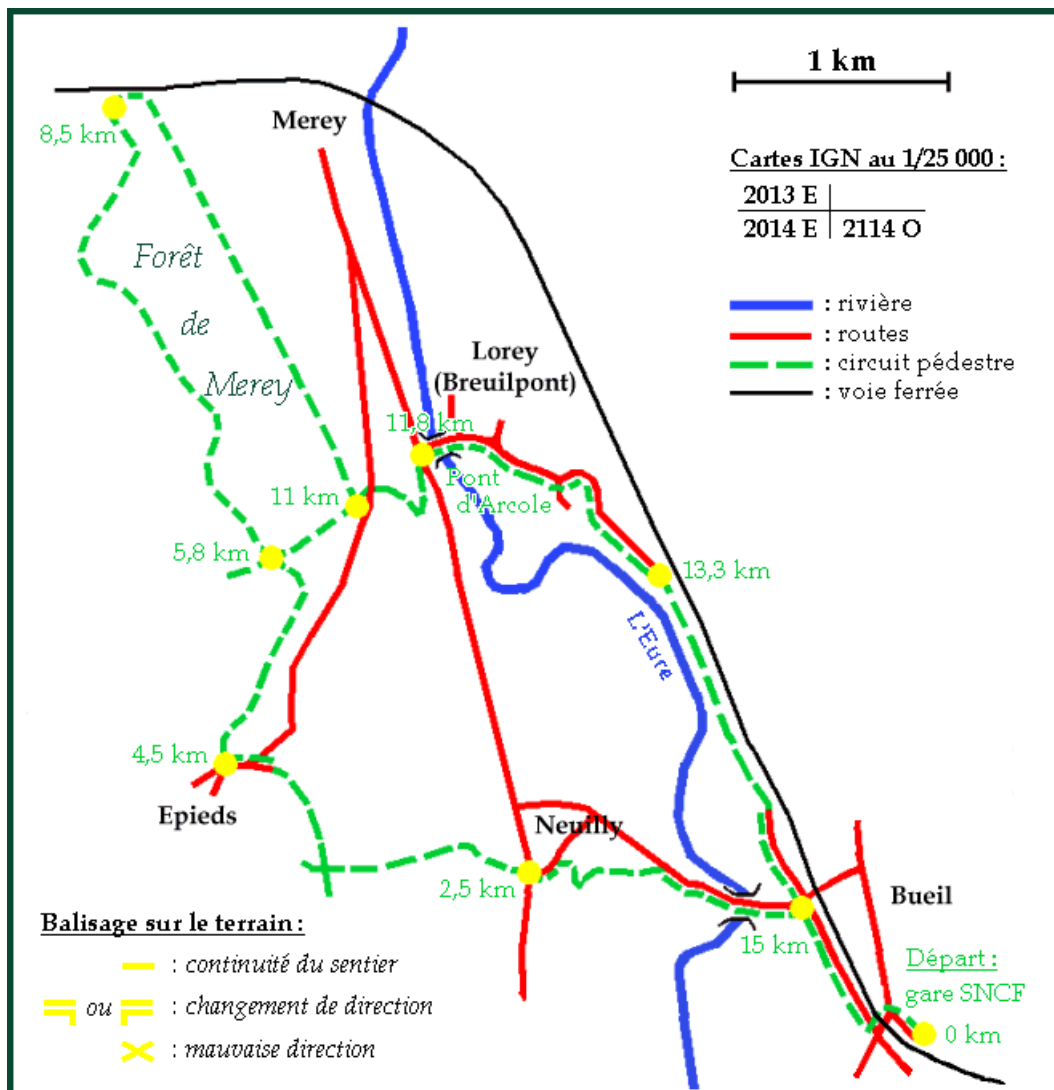
**15 km** : Près du passage à niveau, on retrouve notre trajet commun à l'aller et au retour.

**15,9 km** : Retour au panneau de départ.

BONNE PROMENADE !

---

Carte du sentier



Note :

- Pour en savoir plus sur le balisage de la FFRP, consultez l'article les chemins du "Bon'Eure" dans notre bulletin d'information n° 1.

